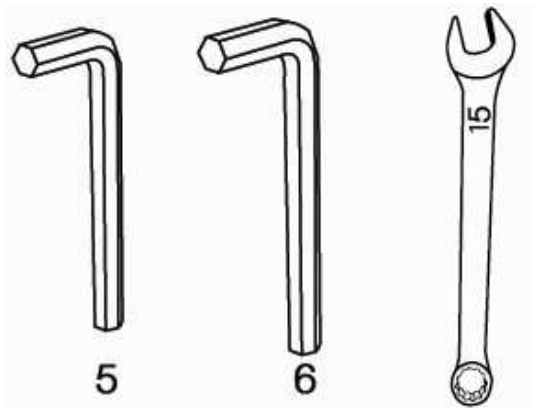


MONTAGGIO E MANUTENZIONE

Le frenorosso sono assemblate al 90% per permetterne la spedizione. E' necessario fissare alcune parti quali il manubrio ed i pedali che possono essere montati con una certa facilità. Sebbene il montaggio delle biciclette sia solitamente alla portata di un utente mediamente esperto, frenorosso consiglia sempre di farsi assistere da un tecnico o ad un esperto durante il montaggio. frenorosso non è responsabile per il montaggio delle biciclette e non risponde per danneggiamenti o danni derivanti dal non corretto montaggio delle biciclette vendute sul sito frenorosso.com.



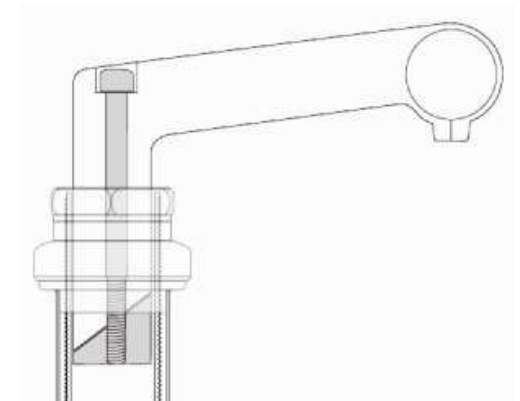
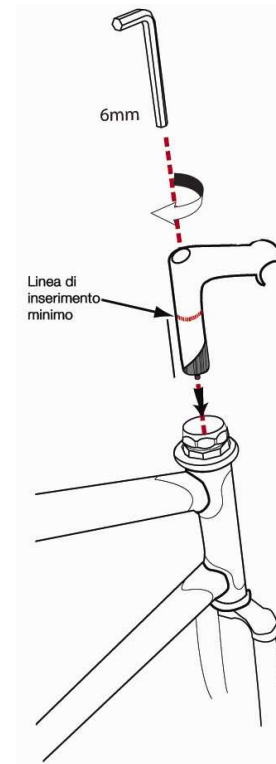
Tutte le biciclette vendute su frenorosso.com sono preassemblate nella parte meccanica (movimento, ruota posteriore, catena, freni).

Tutte le regolazioni principali della bicicletta si possono effettuare utilizzando una chiave inglese da 15, e con chiavi a brugola da 5 e 6 mm.

Di seguito una serie di consigli utili per la manutenzione e montaggio delle biciclette.

STERZO

L'attacco manubrio va inserito nella serie sterzo, trovata la posizione ideale (ATTENZIONE: per una questione di sicurezza c'è un'altezza minima di inserimento richiesta) dovrà essere serrato con una brugola da 6 mm.

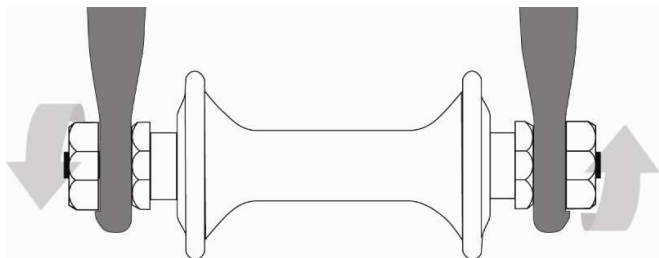


Inserimento attacco manubrio



RUOTE

Serraggio dei quattro bulloni sui perni ruota con chiave da 15 mm.



MOZZI FLIP-FLOP

Il mozzo posteriore montato di serie su tutte le frenorosso *CORSA* ha una doppia funzione: scatto fisso e pignone libero. Il pignone fisso viene prima avvitato e poi bloccato con una ghiera di chiusura filettata in modo inverso al pignone stesso (questo impedisce al pignone di svitarsi dal mozzo quando si danno colpi di pedale all'indietro) col tempo tende a svitarsi: bisogna stringere la ghiera di blocco periodicamente. Il fissaggio del pignone al mozzo in modalità pista richiede l'intervento di un esperto con apposita chiave, in caso di fissaggio non conforme c'è il rischio che il mozzo venga sfilettato per questo motivo è esclusa dalla garanzia lo sfilettamento di mozzi in modalità pista.

CATENA

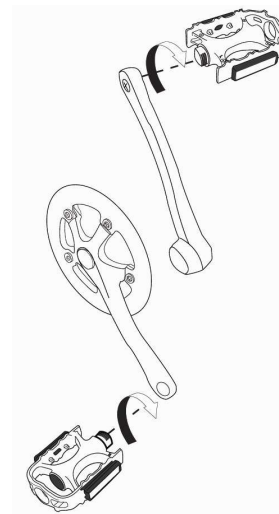
Sulle biciclette tipo fixed/single-speed la catena non deve essere mai "molle", quando ad un'ispezione visiva e tattile la catena vi sembra non più ben tesa bisogna allentare i due bulloni del cerchio posteriore in modo tale da poter tendere la catena. Quando si procede a serrare i bulloni del cerchio bisogna fare attenzione a mantenere un giusto allineamento della catena tra il pignone e la corona. Richiede una leggera oliatura/ingrassatura periodica con prodotti specifici da bicicletta.

PEDIVELLE GUARNITURA

Le pedivelle montate di primo equipaggiamento sono da 165 mm, solitamente sono più corte rispetto a quelle che si montano sulle bici da corsa e MTB a parità di altezza del cavallo del ciclista (si agevolano così le elevate cadenze di pedalata tipiche delle bici a rapporto fisso e si evita di toccare per terra con i pedali nelle curve: ricordati che le pedivelle girano sempre!).

PEDALI

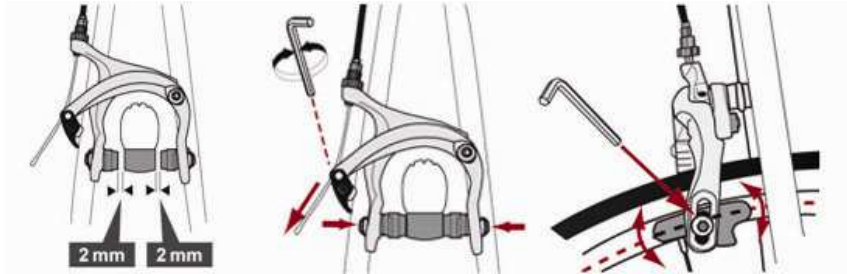
I pedali vanno avvitati alle pedivelle con una chiave inglese da 15 mm



ATTENZIONE: i pedali hanno un verso, il pedale destro è quello della pedivella con le corone e va avvitato in senso orario, mentre nella pedivella sinistra, il pedale deve essere avvitato in senso antiorario.

FRENI

Le frenorosso montano dei freni da corsa tipo caliper, già regolati di primo equipaggiamento, di seguito alcune immagini riguardanti la giusta regolazione dei pattini onde fosse necessario regolarli o sostituire i pattini freno. Verificare periodicamente l'usura dei pattini, la convergenza e le viti con cui sono agganciati. Controllare le viti delle leve e lubrificare perni e serraglio.



PULIZIA E LUBRIFICAZIONE

Gli attrezzi base per un'approfondita pulizia sono un secchio di acqua saponata (o detersivi poco alcalini e biodegradabili perché meno aggressivi nei confronti della bici e dell'ambiente), spugne e spazzole. frenorosso consiglia di pulire la bicicletta senza l'utilizzo di idropultrici e prodotti aggressivi.

Conclusa la pulitura alcune parti necessitano di un'adeguata lubrificazione con un lubrificante leggero a bassa viscosità per la lubrificazione dei pignoni e della catena. Con un uso della bicicletta su strade asfaltate la lubrificazione va fatta mensilmente. Il modo più pratico per applicare il lubrificante su queste parti è a spruzzo facendo girare le pedivelle a ritroso, concludendo come al solito con la rimozione degli eccessi, in modo particolare dalle placchette esterne della catena e la pulitura delle parti limitrofe accidentalmente colpite.

frenorosso consiglia sempre di farsi assistere da un tecnico o da un esperto durante il montaggio.

frenorosso non è responsabile e non risponde per danneggiamenti o danni derivanti dal non corretto montaggio delle biciclette vendute sul sito.

